はじめに

平成29年は、全国の交通事故による死者数が、3,694人（前年比－210人）となり、ピーク時（昭和45年：16,765人）の約４分の１以下にまで減少しました。

愛媛県内の交通人身事故の発生件数は、4,097件（前年比－400件）、死者数78人（前年比＋１人）、負傷者数4,758人（前年比－559人）で、発生件数、負傷者数は、13年連続して減少したものの、死者数は微増しました。

愛南町内の交通人身事故の発生状況は、

発生件数	31件	（前年比　－３件）
死 者 数	1人	（前年比　－２人）
負傷者数	36人	（前年比　－６人）

であり、その特徴は、

◇　発生場所では、国道56号線での事故が約52％（16件）

◇　高齢者による交通事故の発生件数は15件で、前年と比べて４件減少したものの、全体に占める割合は約48％で依然として高い割合

◇　過去５年間の死者数は10人で、その内５人が高齢者被害の事故

となっています。

現在、県下では、交通事故死者数50人未満を目指して、県民総ぐるみで交通安全を推進する取組を行っています。

悲惨な交通事故を１件でも減らし、「安全で安心な愛南町」の実現のために御協力をよろしくお願いします。

平成30年３月

南宇和交通安全協会長　本多保固

愛南安全運転管理者等協議会長　西河有造

愛南町交通安全推進協議会長　清水雅文

愛南警察署長　山田昭人

用 語 の 意 味

○交通事故

道路上（車道、歩道、路側帯など）で車両等（自動車、二輪車、自転車など）の交通によって起こされた人の死傷（死亡したり負傷したりすること《人身事故》）、又は、物の損壊（車両などが壊れること《物損事故》）を言います。

この統計では、人身事故のみを計上しており、物損事故は計上していません。

○死　　者

交通事故の発生から24時間以内に死亡した人を言います。

○第１当事者

交通事故に関係した人のうち、主な原因となった違反行為をした人を言います。

違反が同程度の場合は、事故の被害が軽い方を言い、他の者を第２当事者と言います。

○こ ど も

中学生以下の人を言います。

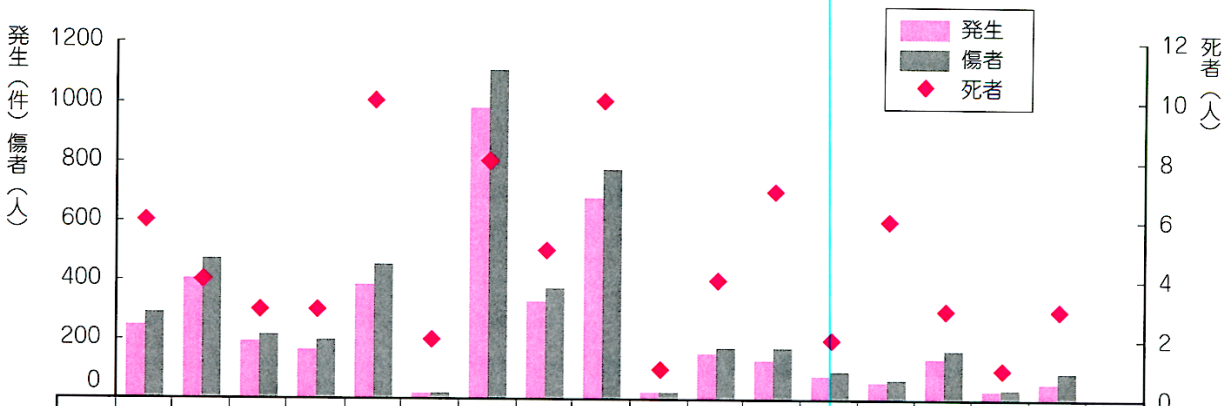
○高 齢 者

65歳以上の人を言います。

目　　次

1　警察署(隊)別交通事故発生状況 …… 1
2　年別交通事故発生状況(過去10年間) …… 1
3　愛南町の交通事故発生状況(過去10年間) …… 2
4　前年との比較（愛媛県と愛南町） …… 2
5　愛南町地区別交通事故発生状況(過去10年間) …… 3
6　愛南町地区別交通事故発生状況 …… 3
7　道路別交通事故発生状況 …… 3
8　道路状況別交通事故発生状況 …… 4
9　どこで事故が起きているか（安協支部別） …… 4
10　事故の多い月は（月別発生状況） …… 5
11　事故の多い時間帯は（時間別発生状況） …… 5
12　事故類型別発生状況 …… 6
13　対象別発生状況 …… 6
14　車種別発生状況（加害者側） …… 6
15　第１当事者の男女別発生状況 …… 6
16　主な事故原因 …… 7
17　こどもの事故 …… 7
(1)　昨年との比較 …… 7
(2)　乳幼児、園児、小・中学生別（傷者数） …… 7
18　高齢者の事故 …… 8
(1)　昨年との比較 …… 8
(2)　第１当事者、第２当事者の年齢別 …… 8
(3)　原因別発生数（第１当事者、第２当事者含む） …… 8
19　二輪車の事故 …… 8
(1)　昨年との比較 …… 8
(2)　事故原因別（発生数） …… 8
20　自転車の事故 …… 9
(1)　昨年との比較 …… 9
(2)　年齢別 …… 9
(3)　事故原因別（発生数） …… 9
21　歩行者の事故 …… 10
(1)　昨年との比較 …… 10
(2)　年齢別 …… 10
22　シートベルト着用率 …… 10
23　交通安全作文 …… 11～14
24　自動車安全運転センターの証明業務案内 …… 15
25　平成29年度各交通安全団体役員名簿 …… 16
26　運転免許証申請（手続）一覧表 …… 17～18
27　改正に伴う自動車の区分と各免許で運転できる範囲 …… 19

1．警察署（隊）別交通事故発生状況



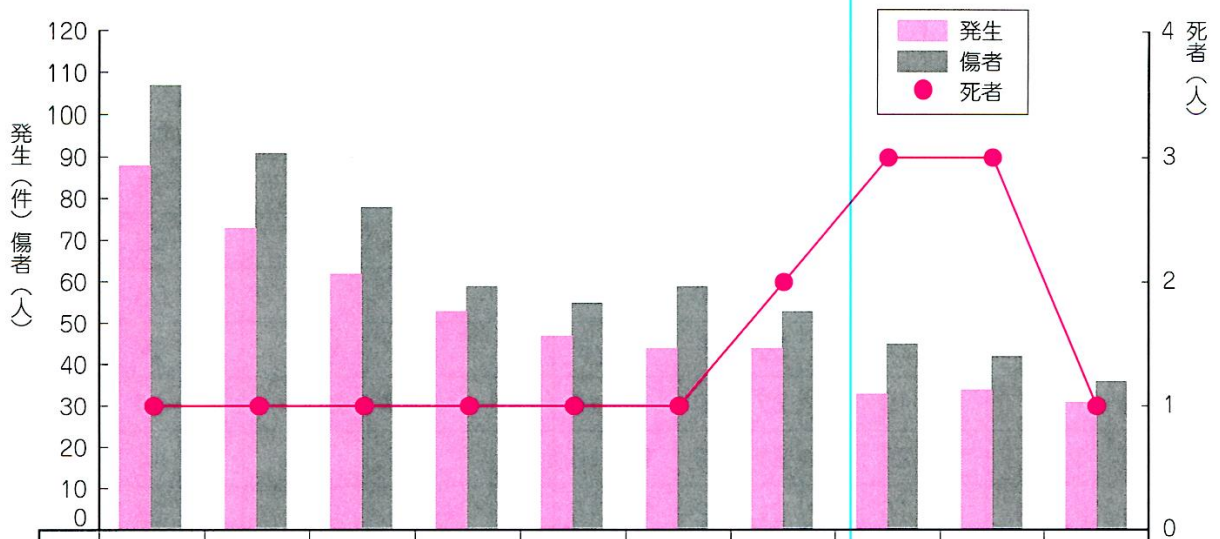
署別	四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	高速隊	合計
発生	249	406	194	166	386	19	983	331	682	24	156	133	81	60	140	31	56	4,097
傷者	291	474	217	199	456	20	1,108	375	779	24	176	176	96	69	169	36	93	4,758
死者	6	4	3	3	10	2	8	5	10	1	4	7	2	6	3	1	3	78

2．年別交通事故発生状況（過去10年間）

区分＼年別		平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
愛南町内	発生	88	73	62	53	47	44	44	33	34	31
	死者	1	1	1	1	1	1	2	3	3	1
	傷者	107	91	78	59	55	59	53	45	42	36
愛媛県	発生	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097
	死者	82	81	64	91	56	70	75	78	77	78
	傷者	11,095	10,698	9,728	9,457	8,385	7,860	6,817	5,962	5,317	4,758
全国	発生	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021	573,842	536,789	499,232	472,069
	死者	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373	4,113	4,117	3,904	3,694
	傷者	945,703	911,215	896,294	854,610	825,396	781,494	711,374	665,126	617,931	579,746

一杯で　消える未来と　消せぬ罪

3．愛南町の交通事故発生状況（過去10年間）



	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
発生	88	73	62	53	47	44	44	33	34	31
傷者	107	91	78	59	55	59	53	45	42	36
死者	1	1	1	1	1	1	2	3	3	1

※前年に比べ発生件数、傷者、死者すべて減少した。

4．前年との比較

(1)　愛媛県

区分／年別	発　生	死　者	傷　者
平成29年	4,097	78	4,758
平成28年	4,497	77	5,317
増　　減	-400	1	-559
率（%）	-8.9%	+1.3%	-10.5%

※前年に比べ、事故発生件数等は減少しているが、死者数はまだ多い。

(2)　愛南町

区分／年別	発　生	死　者	傷　者
平成29年	31	1	36
平成28年	34	3	42
増　　減	-3	-2	-6
率（%）	-8.8%	-66.7%	-14.3%

※町内では前年に比べ、全体的に減少している。

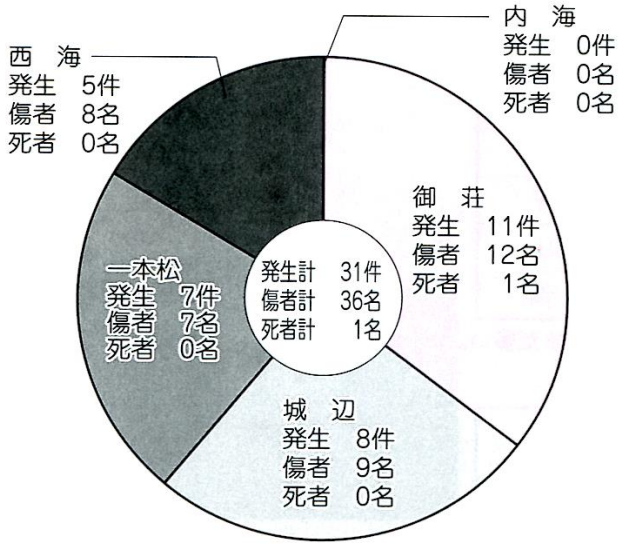
危ないよ　スマホじゃなくて　周り見て

5．愛南町地区別交通事故発生状況（過去10年間）

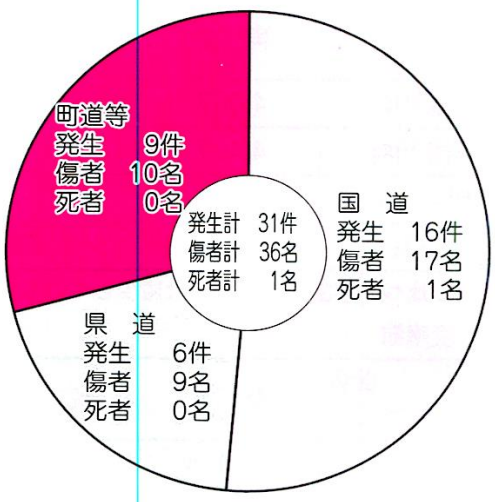
年＼支部	内　海			御　荘			城　辺			一本松			西　海			合　計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
平成20年	4		8	45	1	57	23		23	15		18	1		1	88	1	107
平成21年	4		9	40		47	17	1	18	9		13	3		4	73	1	91
平成22年	3		4	27	1	37	24		28	7		8	1		1	62	1	78
平成23年	4	1	3	22		24	20		23	7		9				53	1	59
平成24年	4		4	24	1	30	8		8	7		9	4		4	47	1	55
平成25年	1		1	19	1	27	10		10	12		17	2		4	44	1	59
平成26年	1		1	28	1	31	10	1	16	5		5				44	2	53
平成27年	2	1	6	16	1	21	12	1	15	3		3				33	3	45
平成28年	4		5	8	1	9	12		16	5		9	5	2	3	34	3	42
平成29年				11	1	12	8		9	7		7	5		8	31	1	36

※御荘地区で死亡事故が発生した。

6．愛南町地区別交通事故発生状況



7．道路別交通事故発生状況



※およそ８割の事故が主要道路である御荘・城辺地区で発生している。

よくみせて　ちいさなきみの　おおきなて

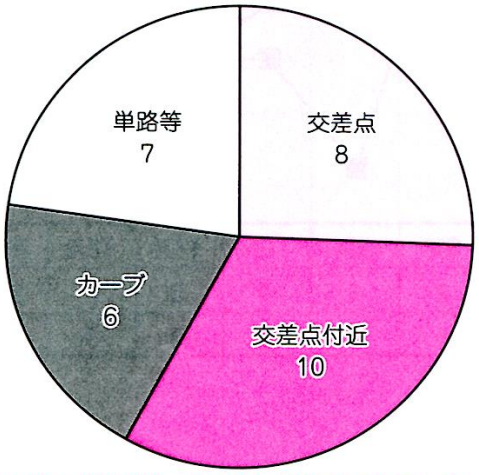
8．道路状況別交通事故発生状況

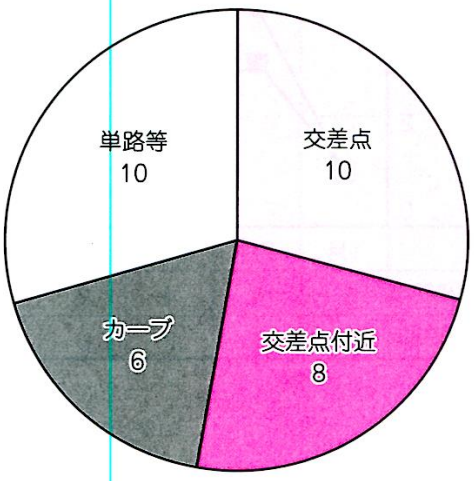
平成 29 年

全事故件数	31	構成率（%）	
		愛南町	愛媛県
交差点	8	25.8%	44.8%
交差点付近	10	32.3%	9.1%
カーブ	6	19.3%	4.9%
単路等	7	22.6%	41.2%

平成 28 年

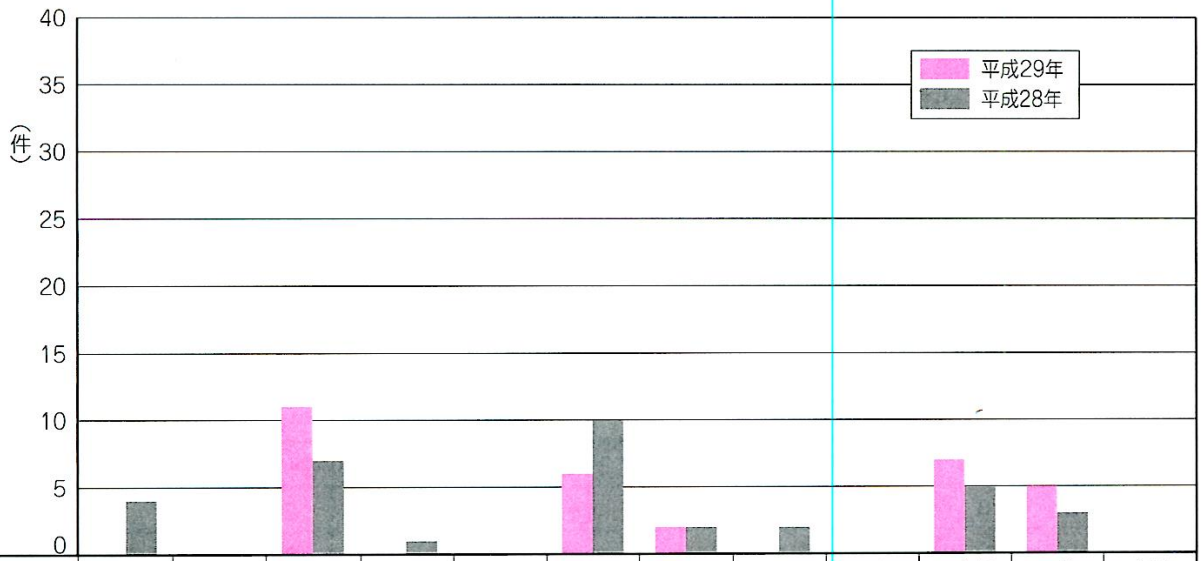
全事故件数	34	構成率（%）	
		愛南町	愛媛県
交差点	10	29.4%	42.3%
交差点付近	8	23.5%	14.6%
カーブ	6	17.7%	4.6%
単路等	10	29.4%	38.5%





※事故の半数以上が交差点付近で起きている。

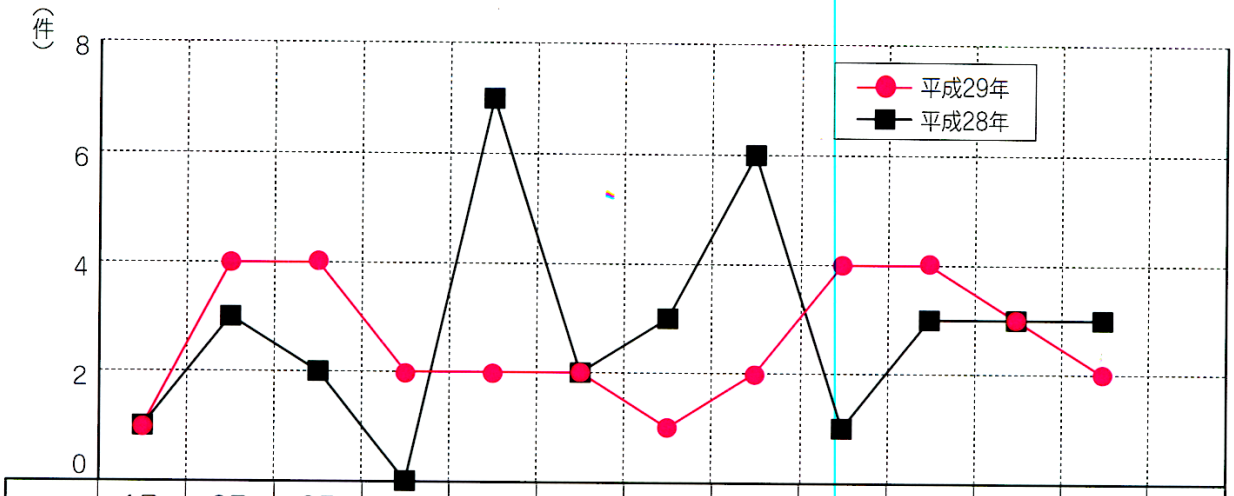
9．どこで事故が起きているか（安協支部別）



支部名	内海	菊川	御荘	長月	中浦	城辺	深浦	緑	久良	一本松	西海	合計
平成29年	0	0	11	0	0	6	2	0	0	7	5	31
平成28年	4	0	7	1	0	10	2	2	0	5	3	34
構成率(%)	0.0	0.0	35.5	0.0	0.0	19.4	6.4	0.0	0.0	22.6	16.1	100

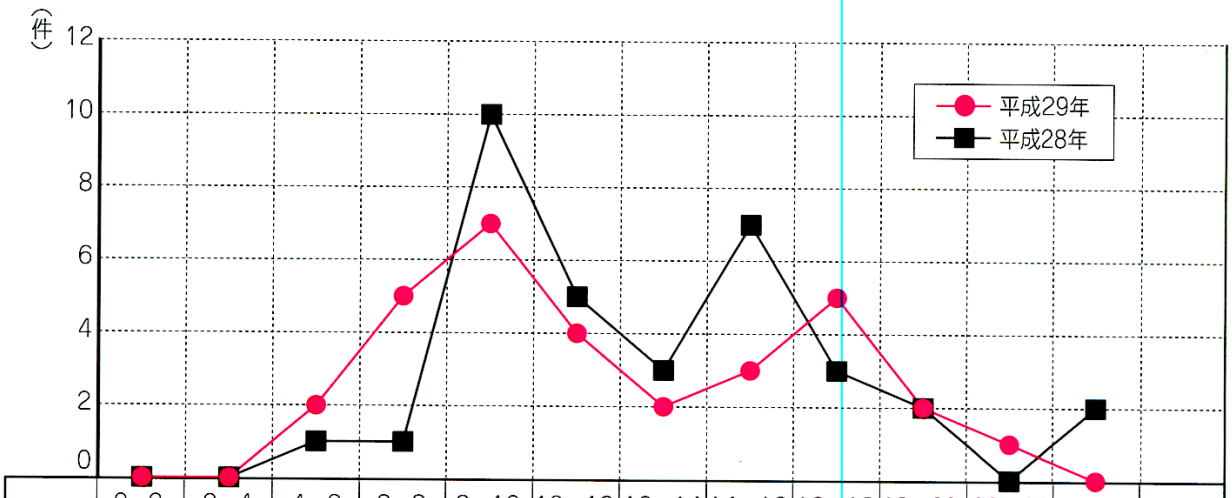
ハイビーム　上手に使って　事故防止

10. 事故の多い月は（月別発生状況）



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成29年	1	4	4	2	2	2	1	2	4	4	3	2	31
平成28年	1	3	2	0	7	2	3	6	1	3	3	3	34

11. 事故の多い時間帯は（時間別発生状況）

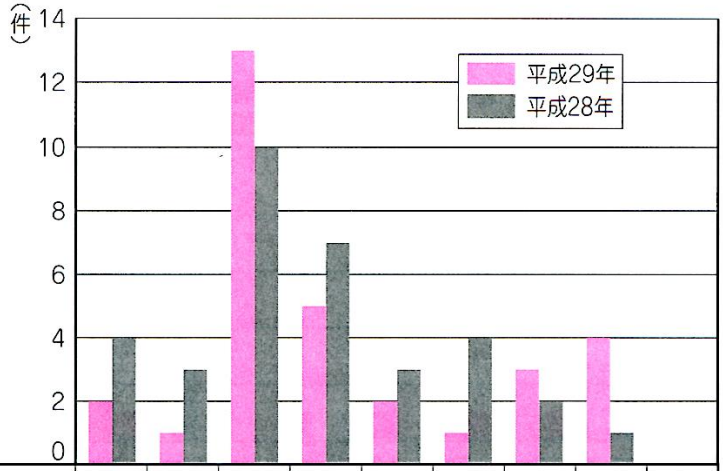


	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
平成29年	0	0	2	5	7	4	2	3	5	2	1	0	31
平成28年	0	0	1	1	10	5	3	7	3	2	0	2	34

※事故は、通勤・通学時間帯の午前８時頃からが増加する。

反射材　自分をアピール　防ぐ事故

12. 事故類型別発生状況



	歩行者事故	自転車事故	追突	出合頭	正面衝突	右左折時	その他	単独事故	合計
平成29年	2	1	13	5	2	1	3	4	31
平成28年	4	3	10	7	3	4	2	1	34

※　事故型態にあっては、追突・出合頭の事故が多い。

13. 対象別発生状況

対象＼年	平成29年件数	平成28年件数	増減
幼園児	0	0	0
小学生	0	0	0
中学生	0	0	0
高校生	1	0	+1
高齢者	16	26	-10
高齢ドライバー	16	22	-6
初心ドライバー	0	0	0
若年ドライバー	2	3	-1
歩行者	2	4	-2
自転車	1	3	-2
ミニバイク	6	5	+1
自動二輪	2	4	-2

※高齢ドライバーの関係する事故が目立つ。

14. 車種別発生状況（加害者側）

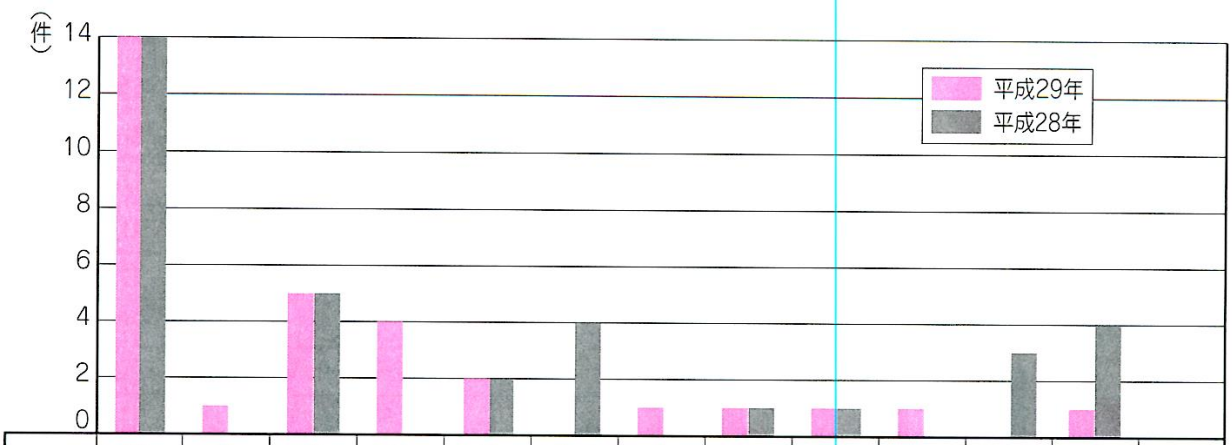
区分＼当事者	乗用車					貨物車						特殊車	二輪車			軽車両（自転車等）	歩行者	合計
	大型車	中型車	普通車	軽自動車	乗用計	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	貨物計		原付二種	原付一種	二輪計			
発生			9	5	14	2	1	1	1	6	11		2	4	6			31
死者										1	1							1
傷者			13	7	20	2	1	1	1	4	9		2	5	7			36
発生率(%)	45.2%					35.5%						0%	19.3%			0%	0%	100%

15. 第１当事者の男女別発生状況

	男	女	合計
発生	21	10	31
死者	0	1	1
傷者	17	19	36

良いお手本　なれる自分が　カッコイイ

16. 主な事故原因



	前方不注視	動静不注視	安全不確認	安全速度	操作不適	交差点安全進行義務違反	歩行者妨害	一時不停止	信号無視	飲酒運転	通行区分違反	その他	合計
平成29年	14	1	5	4	2	0	1	1	1	1	0	1	31
平成28年	14	0	5	0	2	4	0	1	1	0	3	4	34

※　前方不注視（前をよく見ていない）、安全不確認の単純な事故が多い。

17. こどもの事故

(1)　昨年との比較

区分＼年別	平成29年	平成28年	増減数 件数
発　生	1	3	-2
死　者	**0**	**0**	**0**
傷　者	1	3	-2

(2)　乳幼児、園児、小・中学生別（傷者数）

区分＼年別	合計	
	平成29年	平成28年
乳幼児	0	0
園児	0	1
小学低学年	0	2
小学高学年	0	0
中学生	1	0
合計	1	3

ハイビーム　知らせる　見つける　夜の道

18. 高齢者の事故

(1) 昨年との比較

区分＼年別	平成29年	平成28年	増減数
発生	14	19	-5
死者	1	0	+1
傷者	14	15	-1

(2) 第１当事者、第２当事者の年齢別

区分＼年齢別	65～69		70～79		80以上		合計	
	平成29年	平成28年	平成29年	平成28年	平成29年	平成28年	平成29年	平成28年
発生	9	6	5	14		6	14	26
死者	1						1	
傷者	9	3	5	9		3	14	15

※ 高齢者の事故は前年より減少したが、事故全体のおよそ半数を占める。

(3) 原因別発生数（第１当事者、第２当事者含む）

原因	件数	
	平成29年	平成28年
交差点安全進行義務違反	0	6
一時不停止	0	0
安全不確認	4	2
前方不注視	7	7
動静不注視	0	0
歩行者妨害	0	0
歩行者違反	0	2
運転操作不適	1	1
その他の違反・違反なし	2	8
合計	14	26

19. 二輪車の事故

(1) 昨年との比較

区分＼年別	平成29年	平成28年	増減
発生	7	9	-2
死者	0	2	-2
傷者	8	7	+1

(2) 事故原因別（発生数）

原因		件数	
		平成29年	平成28年
交差点関係違反	交差点安全進行義務違反	0	0
	徐行違反	0	0
	一時不停止	0	0
	安全不確認	3	2
前方不注視		1	2
動静不注視		0	1
追越等		0	0
ハンドル操作不適等・その他		3	2
違反なし		0	2
合計		7	9

暗い道　私のお守り　反射材

20. 自転車の事故

(1) 昨年との比較

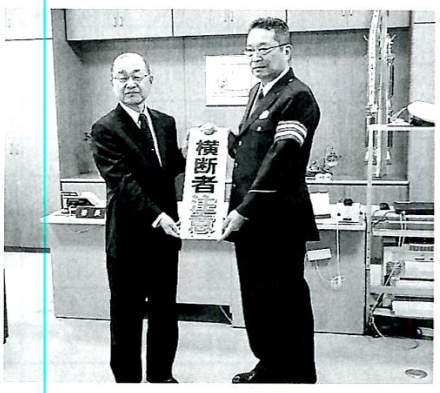
区分＼年別	平成29年	平成28年	増　減
発　生	1	3	-2
死　者	1	0	+1
傷　者	0	3	-3

(2) 年齢別

区　分	平成29年	平成28年
小　学　生		
中　学　生		
高　校　生		
高　齢　者	1	2
そ　の　他		1
合　計	1	3

(3) 事故原因別（発生数）

原　因	件　数	
	平成29年	平成28年
安全不確認		
動静不注視		
通行方法等		
優先妨害等		
交差点安全進行義務違反		1
予測不適等・その他		1
違反なし	1	1
合　計	1	3



とうげこう　おしゃべりはみだし　あぶないよ

21. 歩行者の事故

(1) 昨年との比較

区分＼年別	平成29年	平成28年	増　減
発　生	2	4	-2
死　者	**0**	**1**	**-1**
傷　者	2	3	-1

(2) 年齢別

区　分	平成29年	平成28年
幼　　児		
小 学 生		
中 学 生		
高 校 生		
高 齢 者	2	2
そ の 他		2
合　計	2	4

22. シートベルト着用率

平成29年中（%）

	内海	御荘	城辺	一本松	西海
1月	86	100	99	100	100
2月	82	100	98	100	99
3月	94	100	98	100	99
4月	98	97	100	98	100
5月	96	100	98	100	100
6月	96	99	100	100	100
7月	76	100	100	99	100
8月	82	100	100	99	100
9月	90	100	99	100	99
10月	94	99	99	99	100
11月	96	100	97	99	100
12月	92	100	99	92	100
平均	90.2	99.6	98.9	98.8	99.8

南宇和地域交通安全活動推進委員協議会調べ

内海地区の着用率をアップして、目指せ！着用率100%の愛南町

免許証　返して増えた　家族の和

23. 交通安全作文

本年も「えひめの交通安全へこどもの願い」作文を募集しましたところ、愛南町内の小中学校の児童･生徒さんより小学校10校17編、中学校３校５編の合計22編の応募をいただきました。

応募作品につきましては、当交通安全協会において一次審査を行い、３編の優秀作品を愛媛県交通安全協会へ送付いたしました。県下全域の小中学校から147校、1779編の応募がありました。

このうち、当交通安全協会から２編が入選いたしました。入選作品を含め、各校の優秀作品をここに掲載いたします。

これらの作文は、毎日自分たちを見守ってくれる人々への感謝の気持ちや、それぞれの体験に基づく「交通安全」に対する強い気持ちや覚悟を、子どもたちが自らの言葉で表現しています。現在、全国的にも課題となっている高齢ドライバーの運転免許証の返納についても題材とし、一緒に考え、どうすれば安心、安全に車社会を送れるか提案しています。

『交通安全は家庭から』と、言われます。ご家庭や職場でも、今以上に交通安全に対する関心を高めていただき、交通事故の怖さ、社会的影響力の重大性を再認識し、地域の皆さま一人ひとりが、より一層の交通安全に対する意識の高揚と安全運転に努めていただきますようお願い申し上げます。

ヘッドホン　はずして聴こえる　街の音

愛媛県交通安全協会　入選作文

こうつうあんぜんでいのちをまもろう

緑小学校
２年　出　口　煌　誠

「一つしかないいのちをたいせつにしましょう。そして一つしかないいのちをかがやかせましょう。」

二学きのしぎょうしきに、校長先生がこうお話してくださいました。ぼくは、いのちをたいせつにするってなんだろうと考えました。

そして、一年生のときに車にぶつかりそうになって、しんぞうがどきっとしたことを思い出しました。ぼくは、おうだん歩どうをわたろうとしたとき、左右をよく見ていませんでした。これが、いのちをたいせつにしていないってことだなあ、いけなかったなあと思いました。

ぼくの学校では、まい年、こう通あんぜん教しつがひらかれます。おまわりさんがきて、おうだん歩どうのわたり方などを教えてくださいます。

「車がきていないか、右、左、右をちゃんと見てからわたるんだよ。」

「はんちょうさんは、はたをもってみんなをまもるんだよ。」

と、一つ一つていねいに教えてくださいました。なん回もなん回もれんしゅうをするのは、いのちをまもるために、とてもたいせつだからなのだなと思います。ほかにも、とまっていると思っていても、うごくかもしれないから、車のすぐうしろは通ってはいけないこと、自てん車にのるときは、かならずヘルメットをかぶること…とたくさんのことを話してくれました。おまわりさんは、ぼくたちのいのちをまもるために、いっしょうけんめい教えてくれるんだなと思います。ぼくは、ぜったい右、左、右を見てわたろうと思います。ヘルメットもかぶろうと思います。

こう通あんぜんの日に、学校の前のこうさ点で、

「おはよう。」

とこえをかけてくれるちいきのおじさんもいます。

「おはようございます。」

ぼくは、おじさんとえがおであいさつができるのが、とてもうれしいです。おじさんは、とまってくれた車におれいを言うことも教えてくれました。このおじさんも、ぼくたちがあんぜんにおうだん歩どうをわたれるようにまもってくれているんだなと思います。

車にぶつかりそうになって、どきっとしたとき、ぼくはいのちをたいせつにしていませんでした。おまわりさんや、ちいきのおじさんたちに教えてもらったことをまもって、ぼくは、一つしかないいのちをたいせつにしていこうと思います。

いのちより　スマホの方が　大事なの？

自転車クラブで学んだこと

城辺小学校
６年　山　本　美　優

「後方よし。」

私の通う学校には、「自転車クラブ」があります。全校集会で自転車クラブの発表がありました。そのとき、体育館に響いていたのが確認の声でした。何度も聞こえてくるこの言葉が頭に残りました。

そんなとき、友達から、

「いっしょに自転車クラブに入ろう。」

とさそわれました。私はどんなことをするのか興味があったので、

「いいよ。いっしょにしよう。」

と答えました。

入部して一番はじめにおどろいたことは、学科の学習があることです。安全に自転車に乗るためには、技術だけでなく交通ルールを学ばなければならないことに気が付きました。道路標識の名前や意味を勉強していると、ふだん歩いている道にもたくさんあると分かりました。家の近くには自転車に関係する標識がたくさんありました。例えば、「十形道路交差点あり」の標識です。これは、四方向から自転車が来るので注意するように道路利用者に知らせるものです。これまでは、あまり車も通っていないので気にせずわたっていました。でも、危険な場所だと分かりました。友達と遊びに行くとちゅう、道路標識クイズをしていると「横断歩道」や「一時停止」の標識がありました。身近にたくさん見つけることができ、交通事故が起きない工夫がいっぱいあるのだと思いました。そして道路を注意深く歩きたいと思いました。

自転車クラブで学んだことで一番役に立っていることは、自転車の日常点検です。安全に乗るためには、自転車が整備されていることが第一です。ハンドルのゆがみや、ブレーキのきき具合を確かめてから乗るようにしています。おかげで、安心して自転車に乗ることができています。

五月に全校集会で自転車クラブの発表がありました。私はおそのり走行をしました。技能の中でもおそのり走行は、私の得意なことでした。十メートルを二十五秒以上かけて走行しなければいけません。スピードを出さずにふらふらせず、ゆっくり走行します。だから、集中してペダルをふむことが大切です。みんなが見ていると思うと、とてもきん張しました。

「後方よし。」

私はしっかりとした声で安全確認をしました。両側の線にふれないようにしようと思いと、ハンドルやブレーキレバーを持つ手に力が入りました。たった二十五秒なのにとても長く感じました。私の演技は成功しました。みんなが拍手をしてくれたので、うれしかったです。

最近、インターネットを見ていると、自転車と車の事故が書かれてありました。小学生が事故にあっている記事もありました。どちらも大けがをしていました。事故の原因は、いろいろあるだろうけど、みんなが交通ルールを知ると、少しでもそんな悲しい事故が減ると思います。事故で家族を失うつらさを私は知ってしまったので、そんな事故を少しでもなくすために多くの人に交通ルールを知ってもらいたいです。そのために、来年も自転車クラブにたくさんの人が入部して、安全な自転車の乗り方やルールを学んでほしいです。

ぼく安心　チャイルドシートに　抱かれてる

愛媛県交通安全協会　入選作文

「決　断」

御荘中学校
２年　高　橋　真　衣

「車のこのキズどうしたん。」
私は祖父に向かって車のキズを指差して言った。
「知らん。」
私はこの瞬間恐怖を覚えた。祖父は自分自身が車をどこかでぶつけたにも関わらず、いつどこでぶつけたのか理解できていなかったのだ。私はときどき家の前を通る高齢者の運転免許の自主返納を呼びかける警察車両を目にする。そして、もうそろそろ祖父も自主返納をするべきなのではないかと思うのだ。
そして先日、祖父に自主返納についてどう思うか質問してみた。祖父の答えは、
「いいと思う。」
私は自分の耳を疑った。それならば、自主返納したらいいではないか。そして話を続けた。
「じいちゃんのお父さんが自主返納したときとてもいいなって思うたんよ。」
私はもう一歩足を踏み入れた。
「じゃあ、自分だったらどう？」
「それはまだ早い。」
と祖父は言った。
ではなぜ自主返納をしたくないと感じるのだろう。一つに自分はまだ運転に自信があると思い込んでいるからだ。数年に一度の高齢者講習で異常が指摘されなかった場合、大抵の人は運転を続けるだろう。しかし、その数年の間に認知症が進行する可能性は大いにある。二つ目は、自主返納すると何もできなくなると思い込んでいるからだ。確かに多趣味な高齢者にとっては、公共の交通機関を利用するにあたって不便に感じることはあるだろう。このような思い込みをしている高齢者たちに、
「さあ、もう運転をやめて、自主返納をしなさい。」
なんて言えない。では、どうすれば、私たちが感じている不安を高齢者は受け入れてくれるのだろうか。
私はまず、私の住む愛南町が自主返納についてどのような制度を設けているか知るために警察署に行った。愛南町では、運転免許を自主返納した高齢者を対象に次のような支援をしている。例えば、商品の割引や預金利息の優遇、路線バス運賃割引、また、タクシー、利用券の配布を行っている。確かにバスを利用しているのは高齢者が多い。私はこれを聞いて、祖父に自主返納を勧めたいと思った。そう、私たちにできることは、自主返納をすすめるメリットを教えてあげるということなのだ。そうすることで、自主返納の後の不安を少しは取り除くことができると私は思う。
最近は七十歳以上の高齢者が加害者となってしまう悲惨な事故が多発している。例をあげると、八十代のドライバーが軽トラックで小学生の列に突っ込み、男の子一人が死亡したという事故があった。私は、この事件を聞いて、ひどく心を痛めた。また、祖父は大丈夫だろうかという不安も生まれた。
交通事故による死亡事故は、その人の人生を奪ってしまうだけではない。被害者となった人の家族は現実をのみ込めず、胸が張り裂けるような日々を送ることになるかもしれない。たとえ、事故を起こした人が高齢者だったとしても、決して許されないことなのだろう。そして、加害者となってしまった人の家族はその重い感情を死ぬまで背負わなければならなくなる。
先日、祖父に、
「事故したらどうするの。」
と聞いてみた。答えは、
「事故なんか、いつ起こるかわからんやろ。」
だった。事故の予測はできない。祖父は正論を言っていた。私はいつ起こるかわからないからこそ、自主返納をするべきだと思う。
自主返納を受け入れてくれる高齢者は少ない。運転にプライドをもっている高齢者たちに決断させる手助けをできるのは、私たちなのだ。
多くの家庭ではその大きな決断に苦労している。バッテリーに細工をしたり、カギを隠してみたりと家族は事故を起こしてほしくないということを必死で願っているのだ。交通事故は多くの人の心に深いキズを負わせる。しかし、そんな交通事故も家族や町の温かいサポートがあれば減っていくのではないかと思う。
私はこれからも祖父に自主返納を理解してもらえるよう積極的に勧めたい。そしていつかは、祖父自身が警察署に出向き、
「運転免許の自主返納に来ました。」と胸を張って言える日を待ち望んでいる。
事故が起こってからでは遅い。事故を起こす前に運転免許の自主返納について考えてみてはどうだろうか。

手軽でも　重いよ自転車　その責任

24. 自動車安全運転センターの証明業務案内

● 証明書の種類と内容

種　類	証 明 の 内 容	利 用 の 方 法
無事故 無違反証明書	無事故・無違反で経過した期間を証明。 但し、昭和44年10月１日以降のもの	○ＳＤカードの取得 ○各種団体、職場における優良運転者の表彰 ○就職時の運転経歴資料
運転記録証明書	過去５年以内の交通違反、事故及び行政処分の記録を証明	○交通違反、事故、行政処分の内容を知り、安全運転に活用 ○就職時の運転経歴資料 ○個人タクシーの免許申請手続きに活用
累積点数等 証明書	交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明	○累積点数を知り、安全運転に活用 ○違反点数の確認
運転免許 経歴証明書	過去に失効した免許（３年以内）、取消又は現在の免許の内容を証明。 取得年月日等については最初に取得した種類	○大型免許や第二種免許の受験等に活用 ○免許経歴の確認 ※上位の免許を取得の場合、最初に取得した種類の日付が残る
交通事故証明書	交通事故の日時、場所、当事者関係等を記載した証明	○保険金請求等

●申請手続き方法

申し込みの方法は、警察署、駐在所、自動車安全運転センター等に備付けの申請書（郵便振替用紙に印刷したもの）に手数料630円（１通につき）を添えて、最寄りの郵便局から郵便振替により申し込んで下さい。（交通事故証明書については、540円）

証明書は後日、申請者の住所へ郵送されます。

※交通事故証明書はインターネットで申請が出来ます。

http://www.jsdc.or.jp/

自動車安全運転センター

電話　089（978）1999　運転免許センター内

※詳しいことは、最寄りの警察署、駐在所にお問い合わせ下さい。

とびださない　ぼくとままとの　おやくそく

25. 平成29年度各交通安全団体役員名簿

南宇和交通安全協会（○印は理事）

役職名		氏名
常任顧問		山田昭人
会長		○本多保固
副会長		○吉田正義
〃		○浅野和義
参与		別府聡憲
常任参与		石井隆寛
監事		土居道博
〃		坂尾英治
内海	支部長	○木谷貞捷
	婦人部長	○河野照美
菊川	支部長	○浅野和義
	婦人部長	山田明代
御荘	支部長	○宮川利章
	婦人部長	新谷輝子

役職名		氏名
長月	支部長	○赤松作男
	婦人部長	和田千草
中浦	支部長	○山口秀二
	婦人部長	坂本幸子
城辺	支部長	○倉田政夫
	婦人部長	山本映子
緑	支部長	○大下一廣
	婦人部長	木村みさ子
深浦	支部長	○前田邦夫
	婦人部長	山本順子
久良	支部長	○本多幸男
	婦人部長	本多昭子
一本松	支部長	○尾﨑勲
	婦人部長	尾﨑鈴加
西海	支部長	○吉田増雄
	婦人部長	○猪野つや子

愛南安全運転管理者等協議会

役職	氏名	事業所名
顧問	山田昭人	愛南警察署　署長
会長	西河有造	老人保健施設　なんぐん館
副会長	宮本敏弘	宇和島自動車（株）城辺営業所
常任理事	別府聡憲	愛南警察署　副署長
監事	木原荘二	愛南町役場
〃	山本英幸	（株）伊予銀行愛南支店
理事	砂田優二	（株）砂田建設
〃	小松一好	えひめ南農業協同組合南宇和支所
〃	濵　香代美	社会福祉法人　御荘福祉施設協会
〃	脇田和之	（株）末廣組
〃	吉田英文	愛南町社会福祉協議会本所
事務局長	石井隆寛	愛南警察署　地域交通課長

南宇和地域交通安全活動推進委員協議会

役職	氏名
会長	裡田日出夫
副会長	吉田弥生
会員	佐藤謙吉
〃	坂尾英治

愛南町交通安全推進協議会

会長	清水雅文	（愛南町長）
副会長	本多保固	（南宇和交通安全協会長）

手を挙げて　車にアピール　「渡ります！」

26. 運転免許申請（手続）一覧表

平成30年３月１日現在

<table>
<tr><th colspan="2">申請区分</th><th>必要なもの</th><th>交付日</th><th>備　考</th></tr>
<tr><td rowspan="4">運転免許更新申請</td><td>愛南署
（月～金）
①　8:30 ～ 11:30
②13:00 ～ 16:00</td><td rowspan="3">・免許証　・更新連絡書
・更新手数料　2,500円
・講習手数料※H27年４月より減額
優良（30分）500円　一般（60分）800円
違反・初回（120分）1,350円
・高齢者講習修了書(70歳以上の方)
※先に教習所で講習を受講して下さい。
（誕生日の５ヶ月前から受講可）
・安全協会費500円×有効年分
※適性検査(視力検査)がありますので、視力が低下したと思う方は眼鏡等を持参</td><td>愛南署
・後日交付</td><td rowspan="3">※写真の必要な方
・再交付同時更新
・免許停止中

※やむを得ない理由のある場合期間前に更新手続が可能です。
但し有効期間は1年短縮されます。
（印鑑をご持参下さい。）

※再交付同時更新は平日のみ</td></tr>
<tr><td>宇和島署
（月～金）
①　8:30 ～ 11:30
②13:00 ～ 16:00</td><td>宇和島署
・即日交付
・優良運転者講習者のみ可</td></tr>
<tr><td>免許センター
（土・祝以外）
①　8:30 ～　9:30
②13:00 ～ 14:00</td><td>免許センター
・即日交付</td></tr>
<tr><td colspan="4">◎高齢者講習の方について
現在の免許証の有効期間が満了する日における年齢が満70歳以上の方は更新手続をする前に県内の各自動車教習所で高齢者講習を受講しなければなりません。
・講習時間……合理化（２時間）高度化（３時間）
※満75歳以上の方は①認知機能検査を受講し②高齢者講習を受講する。（指定教習所に２回予約が必要）

※高齢者講習は、誕生日の５ヶ月前から受講できます。県内指定の自動車教習所に連絡し、講習日時を予約し早めに受講のうえ、管内の警察署で更新手続をして下さい。（誕生日の前後１ヶ月）</td></tr>
<tr><td>再交付</td><td>愛南署・宇和島署
（月～金）
①　8:30 ～ 11:30
②13:00 ～ 16:00

免許センター
（月～金）
①10:00 ～ 11:00
②14:30 ～ 15:30</td><td>・写真１枚（３×2.4cm）
・印鑑（シャチハタ不可）
・申請手数料　3,500円

・転入と同時再交付の方は現在の住所が確認出来るものを持参して下さい。</td><td>愛南署
・後日交付

宇和島署
・即日交付

免許センター
・即日交付</td><td>※即日交付希望の方
免許証の即日交付を希望する方は必要なものを持参し、宇和島署か免許センターで申請して下さい。</td></tr>
<tr><td>失効免許</td><td>愛南署
（月～金）
①　8:30 ～ 17:00

免許センター
（月～金）
13:00 ～ 13:30
※即日交付希望の方は愛南署で書類作成後免許センターで交付</td><td>※失効後６ヶ月以内なら申請可
・失効免許証　・写真１枚（３×2.4cm）
・住民票（本籍地記載のもの）１通
・印鑑（シャチハタ不可）
・申請手数料
１免種につき……約1,900円

・講習手数料（更新時と同じ）
・高齢者講習修了書（70歳以上の方）
・更新手続が出来ない理由のあった方医師の診断書、旅券、乗船証明書等
・あれば本人確認の出来る証明書

・正当な理由のある場合は失効後３年まで手続が出来ますが理由が止んだ日から１ヶ月以内に申請しなければなりません。</td><td>愛南署
・後日交付

免許センター
・即日交付</td><td>※講習受講後に免許証交付
下記のものを持参して下さい。
・合格通知書
・交付手数料…2,050円
・印鑑
２種類以上の免許があれば１種類につき＋200円
・安全協会費500円×有効年分

※失効して６ヶ月～１年以内は仮免許申請をして下さい。
※失効して１年以上教習所にて取り直し</td></tr>
<tr><td colspan="5">◎優良運転者の方は、県内の警察署（松山東・松山西・松山南・伊予を除く）での免許更新手続が出来ます。
◎優良運転者に限り県外での経由地更新が可能ですが手続期間は誕生日の１ヶ月前から誕生日までです。
警察署では受付出来ませんので、事前にお問い合わせの上、免許センターで手続して下さい。</td></tr>
</table>

運転中　メールひと文字　事故一生

平成30年３月１日現在

申請区分		必要なもの	交付日	備　考
記載事項変更	愛南署（平日） （月～金） 8:30 ～ 16:30 （休日） 取扱いなし 免許センター（平日） ① 9:30 ～ 11:00 ②14:00 ～ 16:00 免許センター(日曜日) ①10:30 ～ 11:30 ②14:30 ～ 15:30	※住所のみ変更の場合 ・免許証　・住民票 ・健康保険証　・公的機関発行の郵便物 ・公共料金請求書 等のいずれかを持参して下さい。 ※本籍・氏名を含む変更の場合 ・免許証 ・本籍地記載の住民票（提出） （各自提出必要） ※ＩＣカード免許証の方は、更新手続の際発行した「登録カード」をご持参下さい。	・愛南署 即日 ・免許センター 即日	**※休日の変更について** ・平成24年４月１日よりＩＣ免許証のチップに情報を追記が必要な為、警察署での休日の記載事項変更は出来ません。 ・交番、駐在所では取扱い出来ません。 ・免許センターのみエリア外の方も日曜に住所変更等の受付が出来ます。
原付申請	愛南署 （月～金） 8:30 ～ 17:00	・写真１枚（３×2.4cm） ・印鑑（シャチハタ不可） ・住民票（本籍地記載）１通 ・手数料　6,000円（H30.4.1より） ・住民票以外で本人確認の出来るもの ※試験合格者は指定教習所等での原付講習を受講していなければ免許証の交付は出来ません。 原付講習終了確認書を持参して下さい。	愛南署・宇和島署 ・後日交付 合格後約１ヶ月後 愛南署にて作成 免許センター ・即日交付	※愛南署で申請後、10日後から受験出来ます。 ※試験実施日 愛南署……偶数月 宇和島署…奇数月 免許センター…平日のみ毎日(原付講習も同時申込み可)
国外免許証	愛南署 （月～金） 8:30 ～ 17:00 免許センター （月～金） ① 9:30 ～ 11:00 ②14:00 ～ 16:00	・運転免許証 ・パスポートなど渡航証明書 ・印鑑（シャチハタ不可） ・写真１枚（縦５×横４cm）６ヶ月以内撮影 ・手数料　2,350円（H30.4.1より）	愛南署 ・後日交付 約10日後 免許センター ・即日交付 受付後 約30分	国外免許証は更新制度はありません。発給から１年を経過した免許証は返納し、必要な場合は再度申請して下さい。 （運転可能な国は限られます。）
自主返納	愛南署（月～金） 8:30 ～ 16:30頃	・運転免許証 ・印鑑 ※有効免許の返納手続は、ご本人しか申請出来ません。手続には時間がかかるので余裕を持ってお越し下さい。	愛南署	有効のある免許証を返すことを自主返納といいます。更に【運転経歴証明書】が欲しい方は写真１枚(３×2.4cm)と印鑑手数料1,100円を持参し申請して下さい。

《免許証用写真》
・申請前６ヶ月以内に撮影したもの（縦３cm×横2.4cm）無帽・正面・上三分身・無背景
《住民票》
・おおむね発行１年以内

◎表記内容は変更になる場合もありますので、詳細は各自お問い合わせ下さい。

※詳しくは　南宇和交通安全協会　☎（0895）70－1311
愛媛県運転免許センター☎（089）934－0110代表　までお問い合わせ下さい。

まだいける　まだ大丈夫は　もう危険

27. 改正に伴う自動車の区分と各免許で運転できる範囲

平成29年3月12日改正

改正前

普通自動車	中型自動車	大型自動車	受験資格（改正前）
車両総重量５トン未満 最大積載量３トン未満 乗車定員 10人以下	車両総重量５トン以上 11トン未満 最大積載量３トン以上 6.5トン未満 乗車定員 11人以上 29人以下	車両総重量 11トン以上 最大積載量 6.5トン以上 乗車定員 30人以上	
普通免許 →			18歳以上
中型免許 →	→		20歳以上で普通または大型特殊免許保有２年以上
大型免許 →	→	→	21歳以上で中型・普通・大型特殊免許保有３年以上
８トン限定中型免許 →	→ 車両総重量８トン未満 最大積載量５トン未満 乗車定員 10 人以下		

※平成19年６月１日以前に普通免許を取得している者

改正後

普通自動車	準中型自動車	中型自動車	大型自動車	受験資格（改正後）
車両総重量 3.5トン未満 最大積載量２トン未満 乗車定員 10人以下	車両総重量 3.5トン以上 7.5トン未満 最大積載量２トン以上 4.5トン未満 乗車定員 10人以下	車両総重量 7.5トン以上 11トン未満 最大積載量 4.5トン以上 6.5トン未満 乗車定員 11人以上 29人以下	車両総重量 11トン以上 最大積載量 6.5トン以上 乗車定員 30人以上	
普通免許 →				18歳以上
準中型免許 →	→			18歳以上
中型免許 →	→	→ ▲改正前と同じ		20歳以上で準中型・普通免許または大型特殊免許保有２年以上
大型免許 →	→	→	→ ▲改正前と同じ	21歳以上で中型・準中型・普通免許または大型特殊免許保有３年以上
８トン限定中型免許 →	→ ▲改正前と同じ	→ 車両総重量８トン未満 最大積載量５トン未満 乗車定員 10人以下		
５トン限定準中型免許 →	→ 車両総重量５トン未満 最大積載量３トン未満 乗車定員 10人以下			

※平成19年６月１日以前に普通免許を取得している者

※平成19年６月２日～平成29年３月11日に普通免許を取得している者

※現在運転できる自動車の重量・積載量には変更ありません。